

AYUNTAMIENTOS

V I G O

A N U N C I O

O Pleno do Excmo. Concello de Vigo, en sesión ordinaria de 26 de maio de 2008, adoptou o seguinte acordo:

PRIMEIRO: Con base no informe-proposta da Técnica da Administración Xeral da Área de Mobilidade, Transportes e Seguridade de 13.05.2008, transcrito na parte expositiva deste acordo, estimar parcialmente, no sentido indicado no mesmo, a alegación presentada durante o trámite de información pública por don Santiago Arenas Villarroel, con nº de doc. 80.054.119. Desestimar devandita alegación no resto dos seus contidos.

SEGUNDO: Con base no informe-proposta da Técnica da Administración Xeral da Área de Mobilidade, Transportes e Seguridade de 13.05.2008, transcrito na parte expositiva deste acordo, estimar as alegacións presentadas durante o trámite de información pública por “Viguesa de Transporte, S.L”, con nº de doc. 80.048.763 e por Don José Eladio Viso Veloso, actuando como Presidente da Xunta Directiva da Asociación Provincial de Autopatróns do Taxi da Provincia de Pontevedra, da Sociedade Cooperativa Galega de Autotaxis e Gran Turismo de Vigo e Provincia de Pontevedra e da Sociedade Cooperativa Galega Central Radio Taxi, con nº de doc. 80053089.

TERCEIRO: Con base no informe-proposta da Técnica da Administración Xeral da Área de Mobilidade, Transportes e Seguridade, transito na parte expositiva deste acordo, aprobar as modificacións de oficio que se propón no devandito informe.

CUARTO: Aprobar definitivamente a Ordenanza Municipal reguladora das operacións de carga e descarga de mercadorías nas vías urbanas (Exp. nº 74358/210), co texto que se transcribe ao final deste acordo, no que se incorporan as correccións derivadas da estimación das alegacións presentadas e as propostas de oficio.

QUINTO: Ao abeiro do disposto nos artigos 70.2 Lei 7/1985, do 2 de abril, Reguladora das bases de réxime local e 196.2 do ROF (RD 2568/1986), publicar este acordo e o texto íntegro da modificación da Ordenanza no BOP, entrando en vigor aos quince días hábiles desta publicación.

SEXTO: Segundo o previsto nos artigos 1, 10.1.b), 25.1 e 46.1 da Lei 29/1998, do 13 de xullo, Reguladora da xurisdicción contencioso-administrativa, 107.3, 109 e concordantes da Lei 30/1992, do 26 de novembro, de Réxime Xurídico das Administracións públicas e do procedemento administrativo común, 52 da LRBRL e 209 e ss. do ROF, o

acordo de aprobación definitiva da Ordenanza pon fin á vía administrativa e contra esta disposición xeral non caberá recurso nesta vía, puidéndose interpoñer directamente, por quen se considere lexitimado/a, recurso contencioso-administrativo perante a Sala do mesmo nome do Tribunal Superior de Xustiza de Galicia no prazo de dous meses contados dende o día seguinte ao da publicación íntegra da disposición recorrida; sen prexuízo da súa impugnación indirecta, conforme cos artigos 26 e 27 da LRX-PAC, e da interposición polo/a interesado/a de calquera outro recurso que estime procedente conforme a Dereito.

A Ordenanza Municipal ten o seguinte teor literal.

ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DAS OPERACIÓNS DE CARGA E DESCARGA DE MERCADORÍAS NAS VÍAS URBANAS

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A necesidade de abastecemento de mercadorías ás industrias e comercios da cidade de Vigo, así como a subministración de materiais ás obras de construción e reparación de inmobles que se realizan, necesariamente ten que ser compatible co tráfico rodado e peonil.

A presente Ordenanza regula as operacións de carga e descarga en vehículos de transporte de mercadorías ou mixtos adaptables nas vías urbanas do término municipal de Vigo coa finalidade de garantir que se executen en condicións idóneas de seguridade e sen causar prexuízo ao tráfico rodado e peonil. Para os efectos da presente Ordenanza, considérase vía urbana, toda vía pública comprendida dentro da zona urbana da poboación, entendéndose por tal a delimitación establecida no Plan xeral de ordenación urbana.

Considerando que estas vías presentan maior conflictividade en materia de tráfico nas horas puntas de cada xornada e coa finalidade de que non teñan que soportar a dificultade engadida que supón a realización das devanditas operacións, establécense limitacións horarias para desenvolverlas. Asemade, a realización das mesmas deberá ser compatible co resto das actividades que se realizan na vía pública, polo que tamén se regula a forma de realizar ditas tarefas.

Na mesma liña, coa finalidade de axilizar a circulación e diminuír a conflictividade do tráfico nas vías máis conxestionadas da nosa cidade, establécese que os vehículos con masa máxima autorizada superior a 10.000 Kg. deberán circular polas rutas delimitadas na presente Ordenanza, agás autorización especial.

Finalmente, establécese un réxime sancionador aplicable ás infraccións que, do mesmo xeito, típicense nesta Ordenanza.

Por todo esto, cómpre regulamentar este tipo de operacións de carga e descarga mediante esta Ordenanza, sendo competencia municipal en virtude do establecido no artigo 25.2.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das Bases do Réxime Local, artigo 80.2.b) da Lei 5/1997, de 22 de xullo, da Administración Local de Galicia, artigos 7.a).b) e 38.4 do Real Decreto Lexislativo 339/1990, de 2 de marzo, polo que se aprobou o Texto Articulado da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial e artigo 93 do Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, polo que se aprobou o Regulamento Xeral de Circulación.

ARTIGO 1.—As operacións de carga e descarga dos vehículos de transporte de mercadorías nas vías urbanas do termo municipal de Vigo rexeranse polas disposicións establecidas na presente Ordenanza e, no que non estea previsto nesta, polo establecido, con carácter xeral, no Texto Articulado da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial, nos regulamentos que a desenvolven e demais normativa aplicable.

ARTIGO 2.—Aos efectos da presente Ordenanza, enténdese por operacións de carga e descarga na vía pública a acción e efecto de trasladar unha mercadoría desde un vehículo de transportes de mercadorías estacionado ou parado na mesma a unha finca ou viceversa.

ARTIGO 3.—3.1.—Considéranse vehículos autorizados para a realización das operacións de carga e descarga nos lugares reservados para isto, os vehículos mixtos adaptables e aqueles concebidos e construídos para o transporte de mercadorías, xa sexan privados complementarios ou públicos, con independencia de se están obrigados ou non a posuír tarxeta de transporte.

3.2.—Aos efectos da presente Ordenanza, enténdese por:

- Vehículos mixtos adaptables: Os automóbis especialmente dispostos para o transporte, simultáneo ou non, de mercadorías e persoas ata un máximo de nove, incluído o conductor, e no que se pode substituír eventualmente a carga, parcial ou totalmente, por persoas mediante a adición de asentos.

- Transportes privados complementarios: Aqueles que se levan a cabo por conta propia por empresas ou establecementos, cuxas finalidades principais non son de transporte, como complemento necesario ou axeitado para o correcto desenvolvemento das actividades principais que devanditas empresas ou establecementos realizan. Estes vehículos poden estar rotulados, coa denominación do establecemento, ou sen rotular.

- Transportes de mercadorías públicos: Aqueles que se levan a cabo por conta allea mediante retribución económica.

ARTIGO 4.—Prohíbese aos turismos realizar operacións de carga e descarga nas zonas especialmente reservadas para estas tarefas durante o horario establecido e reflectido na sinalización correspondente.

ARTIGO 5.—Prohíbese aos vehículos de mudanzas realizar operacións de carga e descarga nas zonas especialmente reservadas para estas tarefas durante o horario establecido e reflectido na sinalización correspondente.

Os titulares destes vehículos deberán solicitar á Policía Local reserva de estacionamento polo tempo que se considere necesario para realizar as súas cargas e descargas, cunha antelación mínima de tres días hábiles á ocupación da vía pública, previo pagamento das correspondentes taxas.

ARTIGO 6.—6.1.—Por resolución do Concelleiro Delegado Competente poderanse establecer zonas reservadas para as tarefas de carga e descarga durante o horario establecido e reflectido na sinalización correspondente.

Fóra do horario indicado na sinalización, as zonas reservadas serán de uso público coas restricións propias segundo o tipo de zona de que se trate (residentes, xer...).

6.2.—Como regra xeral, permítese a realización de tarefas de carga e descarga fóra das zonas reservadas sempre que a parada ou o estacionamento do vehículo se realice respectando as regras de tráfico, nunca en dobre fila.

6.3.—Exceptúanse desta regra xeral, as tarefas de carga e descarga que se desenvolvan en zonas limitadas en tempo de estacionamento (Zona XER). Nestos casos, soamente poderán realizar tarefas de carga e descarga fóra das zonas reservadas os seguintes vehículos: Motocicletas de reparto urxente, vehículos adscritos aos servizos municipais, vehículos de reparto de produtos derivados do petróleo, vehículos de transportes de mercadorías que non excedan de 5 metros de longo e 2 metros de ancho, cun marxe de tolerancia de ata 5%, así como os vehículos que contén con autorización municipal.

ARTIGO 7.—Mediante resolución do Concelleiro Delegado Competente, nas zonas limitadas en tempo de estacionamento (Zona XER) poderán establecerse espazos reservados para que os vehículos autorizados, aos que se refire o artigo 3, realizen carga e descarga dentro do horario establecido e reflectido na sinalización correspondente. Durante este horario, exceptúase a vehículos autorizados que desenvolvan estas tarefas de estar provistos de título habilitante.

Coa finalidade de combinar ambos usos nos espazos reservados que se establezan na zona XER, o mero estacionamento inactivo e mailas tarefas de carga e descarga, o vehículo autorizado non poderá executar estas tarefas ao finalizar o horario permitido, reflectido na sinalización correspondente, debendo abandonar o espazo reservado salvo que se

limite ao mero estacionamento inactivo estando provisto do título habilitante. Non obstante, os vehículos de transportes de mercadorías que non excedan de 5 metros de longo e 2 metros de ancho, cun marxe de tolerancia de ata 5%, poderán executar operacións de carga e descarga ao finalizar o horario permitido, reflectido na sinalización correspondente, estando provistos de título habilitante.

ARTIGO 8.—Permítense realizar tarefas de carga e descarga nos tramos de rúa en que exista carril reservado para o transporte público urbano así como nas zonas reservadas para a súa parada, desde as 00:00 horas ata as 06:00 horas. Esta habilitación do carril-bus para a realización das tarefas de carga e descarga soamente operará nas calzadas con máis de un carril no mesmo sentido de circulación.

ARTIGO 9.—Poderanse autorizar zonas reservadas para carga e descarga, solicitadas a instancia dos comerciantes, de acordo coas operacións que desenvolven e a incidencia das mesmas no tráfico da zona, requirindo, en todo caso, informe previo dos técnicos municipais.

ARTIGO 10.—As zonas reservadas para carga e descarga sinalizaranse horizontalmente con marca amarela zigzag e/ou marca amarela lonxitudinal discontinua e verticalmente co sinal S-17 ou R-307 e panel complementario indicador do horario de realización das tarefas.

ARTIGO 11.—11.1.—Establécese o seguinte ámbito territorial:

- Un polígono interior delimitado polas seguintes rúas, incluídas as mencionadas: Concepción Arenal, Areal, Isaac Peral, San Lourenzo, Doctor Antón Beiras, Travesía de Vigo, Pizarro, Pza. de España, Gran Vía, Pza. de América, Coruña, Pza. Industria, Jacinto Benavente, Ribeira do Berbés, Cánovas del Castillo e Montero Ríos.
- As seguintes rúas e tramos de rúas exteriores ao polígono delimitado: García Barbón, Sanjurjo Badía, Buenos Aires, Travesía de Vigo, Gregorio Espino, Urzáiz, Aragón (entre a rúa Genaro de la Fuente e Urzáiz), Sagunto, Estrada Provincial (entre Camiño Quirós e Gran Vía), Avda. Castrelos (entre Pza. América e Alcalde Portanet), Alcalde Portanet (entre Castrelos e Val Miñor), Manuel de Castro, Avda. Balaídos, Avda. Fragoso, Avda. Florida (entre Pza. América e Manuel de Castro), Tomás A. Alonso e Camilo Veiga.

11.2.—No ámbito territorial delimitado no artigo 11.1, non se poderán realizar operacións de carga e descarga de mercadorías na vía pública durante as seguintes horas:

- Desde as 08:00 horas ata as 09:30 horas, desde as 13:00 horas ata as 15:00 horas e desde as 18:00 horas ata as 22:00 horas, agás

domingos e festivos que se prohíbe realizar carga e descarga agás a subministración de combustibles derivados do petróleo a estacións de servizo.

- Non estarán suxeitos a limitación horaria algunha as motocicletas destinadas ao reparto urxente, os vehículos de transporte de mercadorías que non excedan de 5 metros de longo ata 2 metros de ancho, cun marxe de tolerancia de ata 5%, nin os vehículos adscritos aos servizos municipais.
- O reparto domiciliario de G.L.P en bombonas non se poderá realizar desde as 13:00 horas ata as 15:00 horas, nin desde as 18:00 horas ata as 22:00 horas.

ARTIGO 12.—Mediante resolución do Concelleiro Delegado Competente, poderanse ditar disposicións que versen sobre as seguintes materias:

- Creación ou supresión das zonas reservadas para carga e descarga.
- Sinalización das zonas de carga e descarga.
- Modificación do horario permitido para desenvolver as operacións de carga e descarga, en relación coa problemática propia nas diferentes rúas e barrios da cidade.
- Prohibición puntual da realización de tarefas de carga e descarga, en determinadas zonas da cidade, considerando razóns de interese xeral, tales como a celebración de procesións relixiosas, celebración de festas ou grandes eventos populares ou culturais.
- Modificación da masa máxima autorizada dos vehículos e das rutas establecidas no artigo 18 da presente Ordenanza.

ARTIGO 13.—Na realización das operacións de carga e descarga observaranse as seguintes prescricións:

13.1.—Con carácter preferente, a carga e descarga de mercadorías realizarase no interior dos locais comerciais e industriais, sempre que reúnan as condicións axeitadas e posúan autorización de vado para o acceso de vehículos.

13.2.—Poderán facer uso das zonas reservadas, dentro do horario establecido na sinalización, os vehículos de transportes de mercadorías autorizados durante un tempo máximo de 15 minutos.

Nas zonas reservadas, dentro do horario establecido e reflectido na sinalización, prohíbese o estacionamento e parada dos vehículos non autorizados e, tamén, daqueles que estando autorizados non estean realizando efectivamente devanditas tarefas. Nestes casos, os vehículos poderán ser inmovilizados ou retirados polos axentes da policía local mediante o emprego de elementos mecánicos idóneos.

13.3.—As tarefas de carga e descarga realizaranse respectando as regras de tráfico. Prohíbese

parar ou estacionar en dobre fila para realizar estes labores.

13.4.—As tarefas de carga e descarga realizaranse de acordo co disposto no artigo 16 do Regulamento Xeral de Circulación. Respectaranse as disposicións sobre parada e estacionamento; as mercadorías cargaranse e descargaranse polo lado do vehículo máis próximo ao bordo da beirarrúa ou pola parte traseira, sen interferir na circulación rodada da zona e garantindo o paso e a seguridade do tránsito peonil. En ningún caso obstaculizarase o acceso a fincas e comercios.

13.5.—As tarefas de carga e descarga levaranse a cabo con medios dabondo para conseguir celeridade, e procurando evitar ruídos e molestias innecesarias. Será de aplicación á realización destas operacións o disposto na Ordenanza Municipal de protección do medio contra a contaminación acústica producida pola emisión de ruídos e vibracións.

13.6.—Queda prohibido depositar as mercadorías na calzada, beiravía e zonas peonís (inclúese dentro do concepto de zonas peonís a beirarrúa, o andén e o paseo).

ARTIGO 14.—14.1.—Os vehículos destinados ao transporte de mercadorías perigosas deberán cumprir estritamente o disposto no RD 551/2006, de 5 de maio, que regula as operacións de transporte de mercadorías perigosas por estrada e demais normativa aplicable. As operacións de carga e descarga de mercadorías molestas, nocivas, insalubres ou perigosas, rexeranse, ademais, polas disposicións específicas que regulamentan a materia.

14.2.—O reparto en vehículos cisterna de produtos derivados do petróleo para uso doméstico, deberá ser comunicado pola compañía subministradora á Policía Local, con tres días hábiles de antelación, a cal fixará itinerario e horario.

ARTIGO 15.—Na construción de edificacións de nova planta así como en calquera obra de reforma total ou parcial, demolición, escavación ou canalización que requiran licenza urbanística municipal, as operacións de carga e descarga deberán realizarse no interior da obra.

Cando non sexa posible dispoñer deste espazo, as zonas de reserva de estacionamento por obra na vía pública concederanse previa solicitude e autoliquidación da correspondente taxa, acompañada da preceptiva copia compulsada da licenza municipal urbanística así como do informe técnico que acredite a imposibilidade de reservar espazo dentro do recinto da obra. Á vista da documentación aportada polo solicitante, resolverase sobre a procedencia da súa concesión e sobre os condicionantes da mesma no seu caso.

ARTIGO 16.—A instalación de contedores de obra na vía pública realizarase respectando as prescricións establecidas na Ordenanza Municipal

reguladora da instalación de contedores e demais normativa aplicable.

O Concello resérvase o dereito a ordenar a retirada dos contedores de escombros de obra cando así o aconsellen as circunstancias de circulación ou concorran outras razóns de interese xeral debidamente acreditadas.

As operacións específicas de instalación, substitución ou retirada de contedores de escombros só poderán realizarse nos horarios e días fixados no artigo 11.2 da presente Ordenanza. En todo caso, tomaranse as medidas oportunas para reducir, na maior medida posible, o tempo de realización da operación.

ARTIGO 17.—Os condutores de vehículos que realicen as tarefas obxecto de regulación nos artigos precedentes, serán responsables da limpeza dos residuos ou verquidos que se produzan sobre a vía pública durante a execución das mesmas. Tras sinalizar convenientemente o obstáculo creado, adoptarán as medidas necesarias para a súa retirada no menor tempo posible, debendo poñelo en coñecemento da Policía Local.

En particular, no caso das obras, deberán coidar que as rodas dos camiós estean limpas de terra e lama antes de acceder á vía pública, así como que a vía quede debidamente limpa. En caso contrario, a Policía Local poderá proceder a inmovilizar os vehículos.

ARTIGO 18.—Os vehículos con masa máxima superior a 10.000 Kg. que circulen polo término municipal de Vigo desde as 08:00 horas ás 22:00 horas, deberán facelo obrigatoriamente polas rutas establecidas no Anexo desta Ordenanza. Non poderán circular fóra das rutas establecidas, durante o mencionado horario, sen estar provistos dunha autorización especial que deberá ser colocada no parabrisas dianteiro do vehículo, de forma ben visible.

ARTIGO 19.—19.1.—As autorizacións especiais ás que se refire o artigo anterior, solicitaranse perante a Policía Local, cunha antelación mínima de dous días hábiles, ou un en supostos de urxencia debidamente acreditados. Na devandita solicitude, que virá acompañada de fotocopia dos permisos de circulación dos vehículos para os que se pretende obter autorización, indícarase a matrícula ou matrículas dos mesmos, percorrido a realizar e mailo período temporal para o que se desexa obter autorización especial.

19.2.—Quedan excluídos do disposto nos artigos 18 e 19.1, os vehículos do servizo de extinción de incendios e salvamento, autobuses do transporte de viaxeiros e transporte escolar, debidamente autorizados, vehículos propiedade municipal ou adscritos aos servizos municipais e os vehículos das concesionarias dos servizos públicos.

ARTIGO 20.—Constitúen infraccións a esta Ordenanza os actos ou omisións que contraveñan o disposto nela, que se clasifican en leves, graves e moi graves. As infraccións a esta Ordenanza serán sancionadas polo órgano municipal competente, previa instrución do correspondente expediente.

ARTIGO 21.—Considéranse infraccións leves:

1. Realizar carga ou descarga de mercadorías sen facelo polo lado do vehículo máis próximo ao bordo da beirarrúa ou pola súa parte traseira.
2. Realizar carga ou descarga depositando as mercadorías nas zonas peonís.
3. Realizar operacións de carga e descarga sen axustarse aos horarios permitidos.
4. Realizar operacións de carga e descarga lixando a vía pública.
5. Transportar carga que non estea disposta e sinalizada na forma regulamentariamente determinada.
6. Estacionar ou parar cun vehículo de mudanzas na vía pública, respectando as normas xerais de estacionamento ou parada, realizando carga e descarga sen contar con reserva de estacionamento autorizada ao efecto.
7. Incumprir o disposto no art. 6.3 da Ordenanza.
8. Calquera outra infracción ás normas desta Ordenanza non cualificada expresamente como grave ou moi grave.

ARTIGO 22.—Considéranse infraccións graves:

1. Estacionar ou parar cun vehículo non autorizado (turismo, vehículo de mudanzas...) nunha zona reservada a carga e descarga, esta ou non realizando estas tarefas, durante as horas de utilización.
2. Estacionar cun vehículo autorizado nunha zona reservada a carga e descarga, durante as horas de utilización, sen realizar efectivamente devanditas tarefas, atopándose o motor do vehículo parado, o sistema de arranque desconectado e sen presenza física do condutor nas inmediacións.
3. Realizar carga ou descarga de mercadorías obstaculizando a utilización normal do paso de saída ou acceso a un inmovible de persoas ou animais, ou de vehículos nun vado sinalizado correctamente.
4. Parar ou estacionar en lugares perigosos ou que obstaculicen gravemente a circulación constituíndo un risco ou obstáculo para a circulación nos termos determinados regulamentariamente.
5. Realizar carga ou descarga depositando as mercadorías na calzada ou beiravía.

6. Circular polo término municipal fóra das rutas establecidas no Anexo desta Ordenanza, durante o horario comprendido entre as 08:00 horas e as 22:00 horas, sen estar provisto de autorización especial, cun vehículo de masa máxima superior a 10.000 Kg, ou ben, sen ter colocada a autorización especial, á que se refire o artigo 18, no parabrisas dianteiro do vehículo, de forma ben visible.

ARTIGO 23.—Considéranse infraccións moi graves:

1. A falsificación de autorización ou tarxeta expedida polo Concello.
2. A ocultación, manipulación ou falsidade dos datos consignados na solicitude ou documentación anexa aportada en orde á obtención das correspondentes autorizacións ás que se refire esta Ordenanza.

ARTIGO 24.—1. As infraccións á Ordenanza tipificadas nos artigos anteriores serán sancionadas coas sancións previstas no Texto Articulado da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial.

2. As sancións graduaranse en atención á debida adecuación entre a gravidade e transcendencia do feito, aos antecedentes do infractor e a súa condición de reincidente, ao perigo potencial creado para el mesmo e para os demais usuarios da vía e ao criterio de proporcionalidade.

ARTIGO 25.—Os prazos de prescrición das infraccións e sancións da presente Ordenanza serán os establecidos no Texto Articulado da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial.

DISPOSICIÓN DERROGATORIA ÚNICA

Queda expresamente derogado o Texto Refundido da Ordenanza Municipal de Circulación e Transportes, publicado no BOP nº 65, de 18.03.1991 e maila Ordenanza Municipal Complementaria de Tráfico.

Manteñen a súa vixencia o Bando da Alcaldía de 25.05.2001 que regula o acceso rodado ao paseo marítimo e porto deportivo, o Bando de 08.02.2002 que regula a circulación de vehículos no barrio histórico (casco vello) e o Bando de 28.09.2006 regulador da remodelación realizada en distintas rúas do centro da cidade.

DISPOSICIÓN FINAL PRIMEIRA

O Concello deberá aprobar no prazo de seis meses desde a entrada en vigor da presente Ordenanza, un texto que refunda e actualice a normativa existente en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade vial.

Non obstante, a presente Ordenanza autoriza a implantación na vía pública de medidas para mo-

derar a velocidade. Esta medida pretende facer efectiva a convivencia do tráfico rodado e peonil.

Ao abeiro do disposto no artigo 5.2 do Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, polo que se aprobou o Regulamento Xeral de Circulación, estas medidas non se considerarán obstáculos na calzada sempre que cumpran a regulación básica establecida ao efecto polo Ministerio de Fomento e se garanta a seguridade vial dos usuarios e, en particular, dos ciclistas.

É pretensión da Administración Municipal evitar converter as nosas rúas e prazas e, en xeral, os espazos públicos da nosa cidade, en meros canles de distribución do tráfico, posto que deben ser espazos de convivencia para todos os usuarios. A situación, ademais vese agravada polo comportamento pouco cívico dalgúns condutores, que incluso chegan a por en perigo a liberdade e seguridade do resto dos usuarios das vías públicas.

O Concello considera prioritario modificar esta tendencia, de xeito que o viario garanta a seguridade e calidade de vida de todos os usuarios, compatibilizando o seu uso tanto polos residentes e vian-dantes en xeral, como polos vehículos motorizados. Deste xeito, coa finalidade de seguir avanzando na mellora da mobilidade e seguridade vial, autorízase a que por resolución do Concelleiro Delegado Competente, previa emisión dos informes técnicos pertinentes, se implanten na vía pública medidas enca-miñadas a moderar a velocidade do tráfico

DISPOSICIÓN FINAL SEGUNDA

A promulgación futura e entrada en vigor de normas de rango superior ao desta Ordenanza que afecten ás materias regulamentadas na mesma determinarán a aplicación automática daquelas, sen prexuízo dunha posterior adaptación, no que fose necesario, da Ordenanza.

DISPOSICIÓN FINAL TERCEIRA

Conforme ao establecido nos artigos 70.2 e 65.2 da Lei 7/1985, do 2 de abril, Reguladora das Bases do Réxime Local, esta Ordenanza entrará en vigor aos quince días hábiles da súa publicación completa no Boletín Oficial da Provincia de Pontevedra, unha vez aprobada definitivamente polo Pleno da Corporación e rexerá en tanto non se acorde a súa modificación ou derogación.

A N E X O

RUTAS DE CIRCULACIÓN DOS VEHÍCULOS CON MASA MÁXIMA SUPERIOR A 10.000 K.G

VÍAS PRINCIPAIS DE ACCESO- Plano xeral:

AP-9 e a súa bifurcación cara o centro de Vigo

N-552 ata Av. Buenos Aires.

N-555

A-55 e Avd. de Madrid ata Estación de Autobuses.

VG-20.

AG-57

ZONA BOUZAS-BEIRAMAR-TEIS- Plano 1:

Av. Galicia.

Av. Marina Española

Av. Buenos Aires

R./ Julián Estévez.

Túnel de Beiramar.

R./ Isaac Peral.

R./ Areal ata R./ Serafín Avendaño (entrada ao porto).

R./ Cánovas del Castillo.

Av. Beiramar.

R./ Eduardo Cabello

R./ Jacinto Benavente.

ZONA SAN ANDRÉS-CORUXO-ZONA FRANCA (CITROËN)- Plano 2:

Avd. Citroën e circunvalación do Estadio de Balaídos.

Estr. de Camposancos ata Estr. do Bao.

Estr. do Bao desde Estr. Camposancos ata Av. Ricardo Mella.

Av. Ricardo Mella desde Estr. do Bao ata VG-20.

Cmño. do Caramuxo desde Estr. Camposancos ata Av. Ricardo Mella.

Todas as interiores ao polígono que encerran ás catro últimas.

ZONA SÁRDOMA- Plano 2:

Cmño. do Raviso desde Av. Madrid ata R./ Miraflores.

R. Miraflores desde R./ do Raviso ata barriada de Laxe.

Estr. Ponte Segade.

Estr. Moledo.

Estr. do Lameiro.

Toda as interiores ao polígono que xunto coa Av. de Madrid encerran ás cinco últimas.

Estr. Provincial desde Av. Madrid ata 350m.

Estr. Fragosíño.

Cmño da Coba entre Estr. Moledo e R. do Cacheno.

R./ do Cacheno.

ZONA A BAGUNDA- Plano2:

R./ Gandarón

Av. Alcalde Lavadores

Estr. vella de Madrid desde Avd. Madrid e Avd. Alcalde Lavadores.

Toda as interiores ao polígono que xunto coa Avd. de Madrid encerran ás tres últimas

R./ Bagunda desde R./ Gandarón ata R./ Severino Cobas.

R./ Severino Cobas desde R./ Bagunda ata o Cmño. do Foro.

ZONA PEINADOR-Plano 3:

Estr. N-555 ata Av. do Aeroporto.

Av. do Aeroporto desde N-555 ata o linde municipal.

Av. do Tranvía desde Av. Aeroporto ata acceso a AP-9.

ZONA PUXEIROS- Plano 3:

Av. da Ponte desde acceso A-55 ata Estr. das Plantas.

Estr. das Plantas ata Estr. do Rebullón.

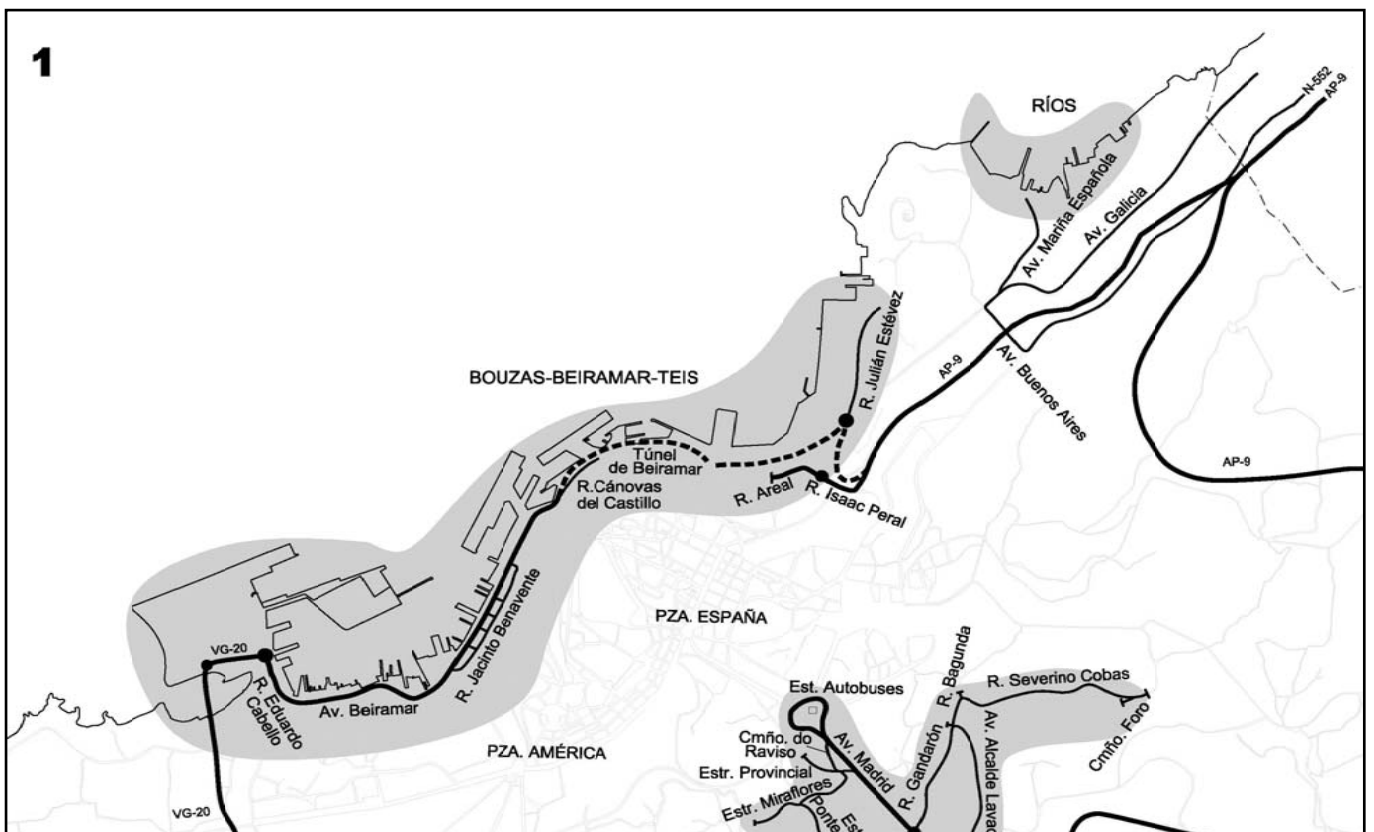
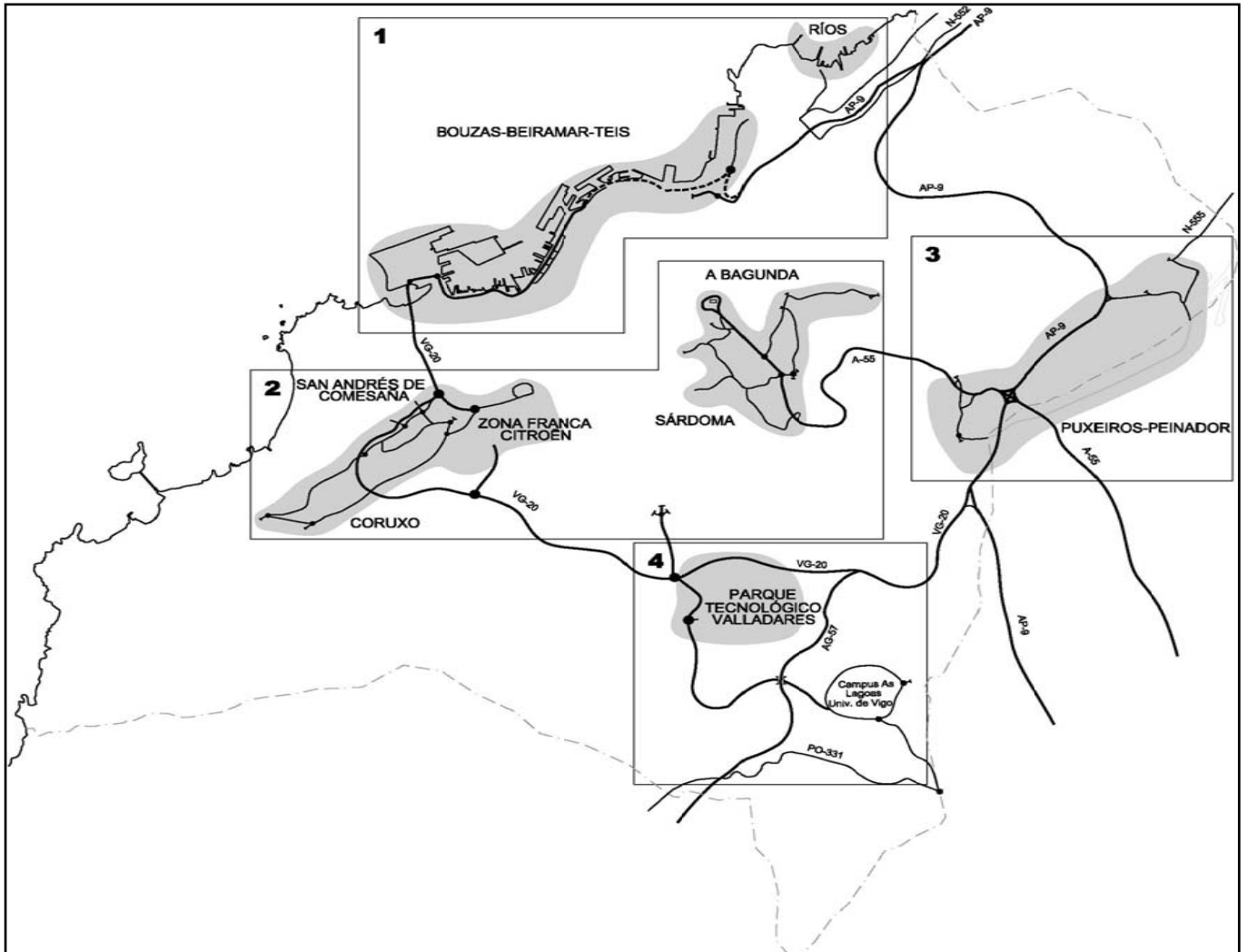
Estr. do Rebullón ata o linde municipal.

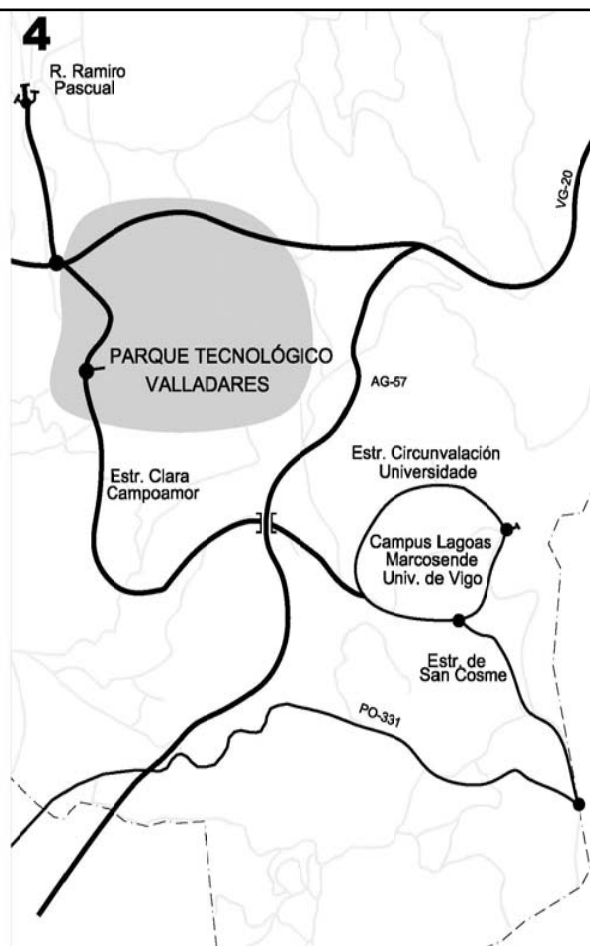
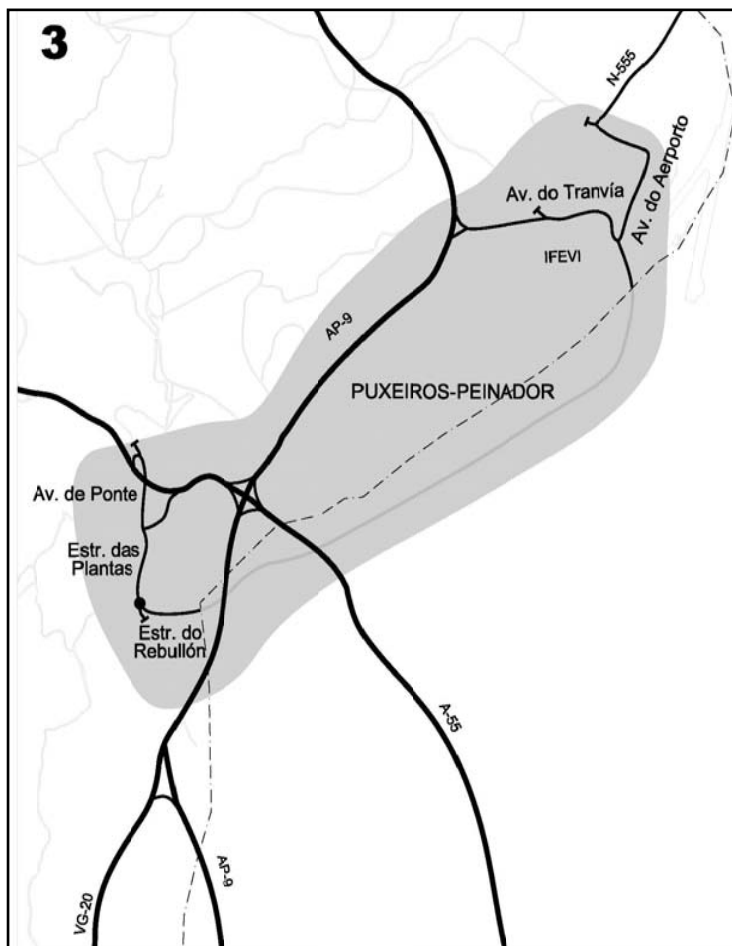
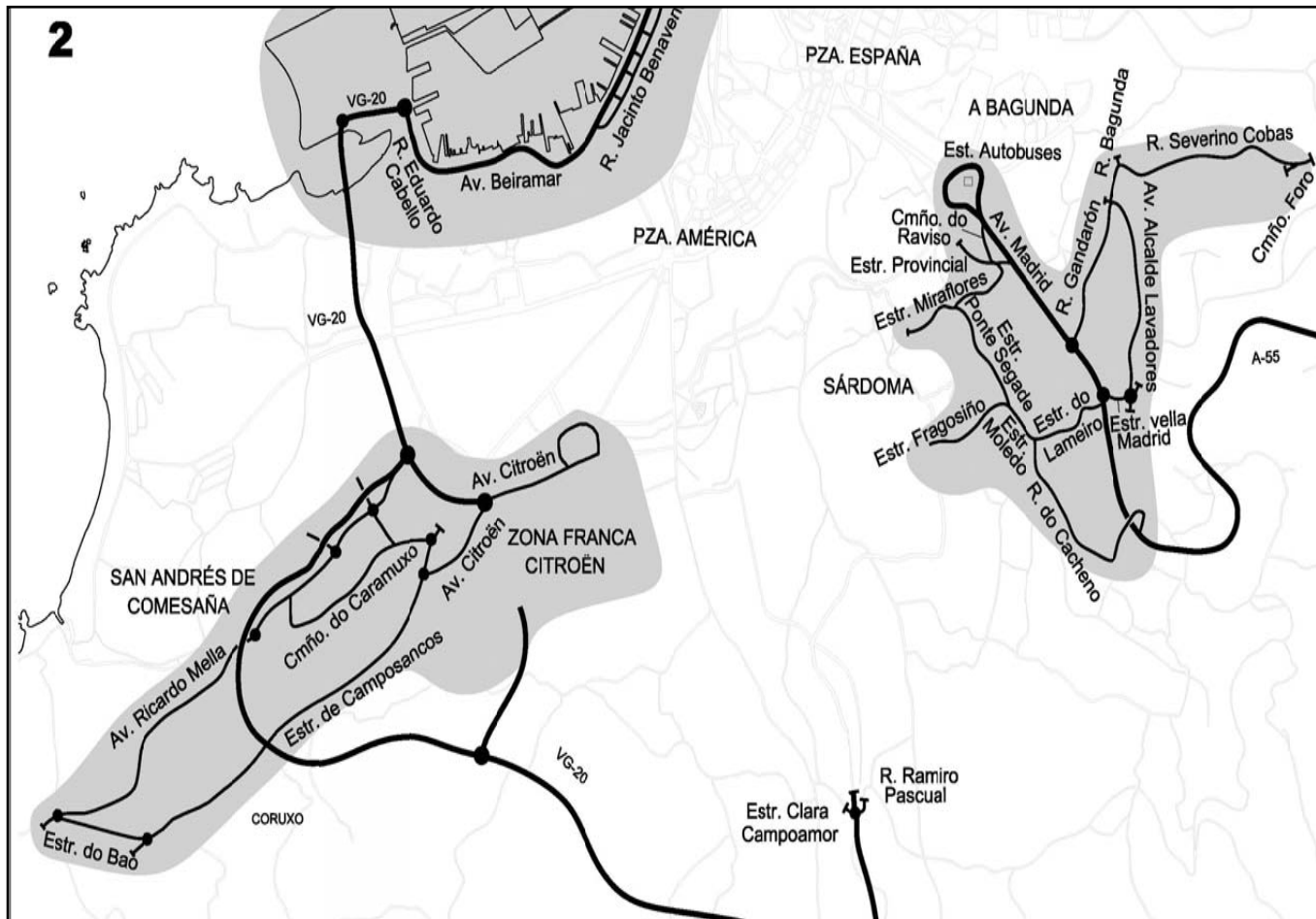
ZONA PARQUE TECNOLÓXICO VALLADARES-Plano 4:

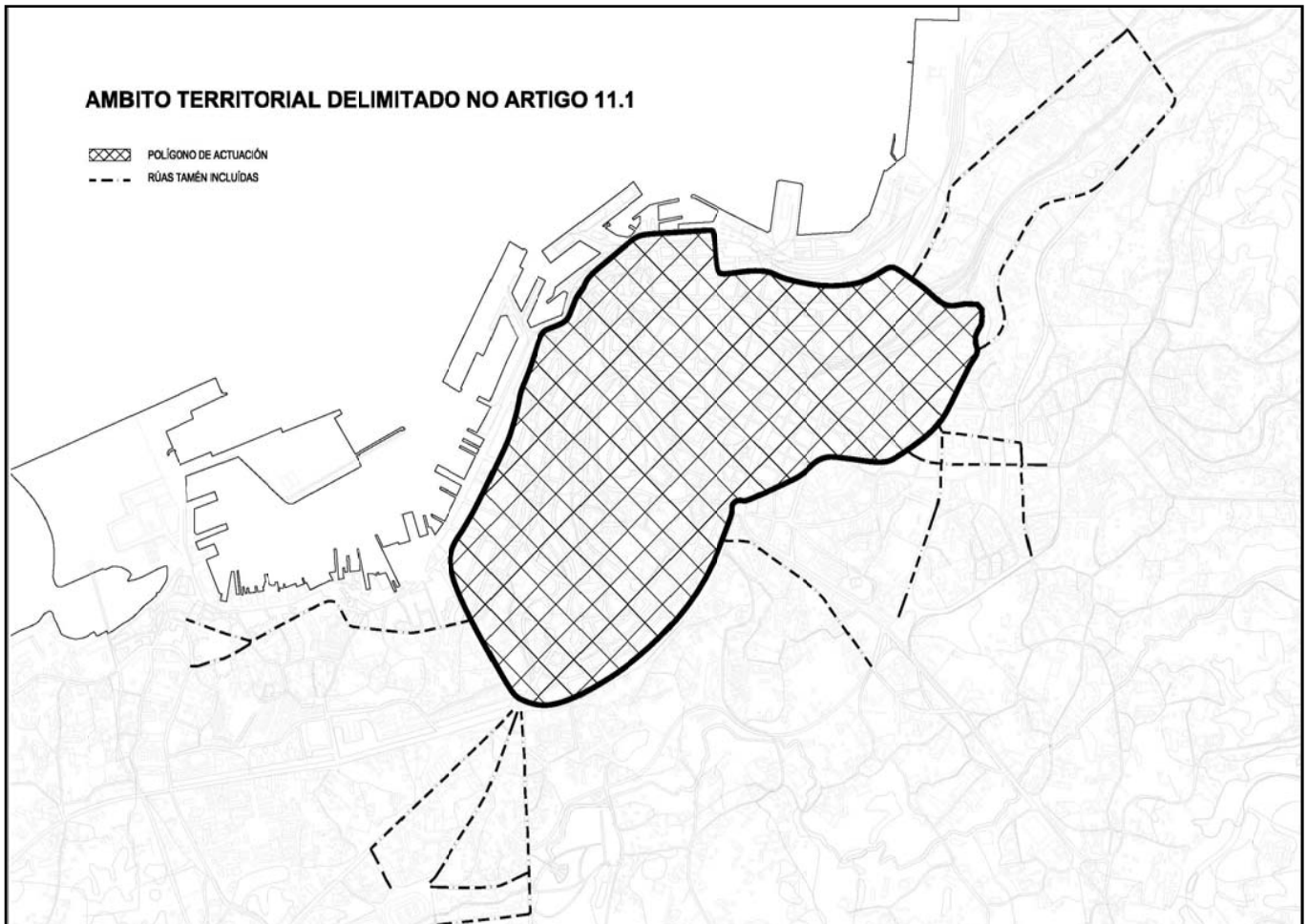
Estr. San Cosme ata a Estr. Circunvalación do Campus Lagoas-Marcosende da Universidade de Vigo e a propia circunvalación.

Estr. Clara Campoamor ata R. Ramiro Pascual.

PO-331.







Vigo, a 28 de maio de 2008.—O Concelleiro Delegado de Mobilidade, Seguridade e Trnasportes, Xulio Calviño Rodríguez. 2008006166

* * *

LALÍN

A N U N C I O

A Xunta de Goberno Local, na sesión de 12-06-2008 acordou iniciar os trámites para a contratación que se indica, aprobou o prego de cláusulas administrativas particulares e o anexo de condicións técnicas e ordenou anunciar o seguinte concurso público:

ENTIDADE ADXUDICADORA.—Concello de Lalín. Praza do Concello, núm. 1, 36500, Lalín. Teléfono 986-787060. Fax 986-780638.

OBXECTO.—Alugamento ou “renting”, con opción de compra, dunha motoniveladora para obras. Concurso público, procedemento aberto, trámite urgente.

TIPO MÁXIMO DE LICITACIÓN.—215.000,00 €, douscentos quince mil euros, IVE incluído.

PRAZO.—48 meses

MODALIDADE DE EXECUCIÓN.—Concurso Público, procedemento aberto e tramite urgente.

CLASIFICACIÓN.—Non se esixe.

GARANTÍA DEFINITIVA.—5% do importe de adjudicación, excluído o IVE.

EXAME DO EXPEDIENTE.—Os licitadores poderán examinar o expediente na Secretaría Xeral do Concello en horas de oficina, de luns a venres e ata o día anterior ao do remate do prazo de presentación de proposicións.

LUGAR E PRAZO DE PRESENTACIÓN DE PROPOSICIÓNS.—Este anuncio será publicado no BOP de Pontevedra e no Perfil do Contratante do Concello de Lalín (www.lalin.org) e as proposicións presentaranse no Rexistro Xeral do Concello ou na forma establecida no prego de condicións, dentro do prazo de 15 días naturais contados a partir do día seguinte ao da publicación do anuncio no BOP e en horario de nove a catorce horas. As ofertas manteranse durante 3 meses.

APERTURA DE PROPOSICIÓNS.—A apertura de proposicións terá lugar na Casa do concello ás doce horas do día hábil seguinte ao da finalización do prazo de presentación de ofertas. Para estes efectos, considéranse os sábados como días inhábiles.